



# **МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ**

**26 сентября - 11 октября 2019 г.**

*Подготовлен по заказу  
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»*

*<http://pomor-russia.ru>*

*\*Ссылка на [pomor-russia.ru](http://pomor-russia.ru) обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ .....	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ.....	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	4
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ .....	6
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ .....	6
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ .....	6
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ .....	6

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

### **27.09.2019, 51 ORGANISASJONER SIER NEI TAKK TIL VINDKRAFT PÅ ØSTLANDET // 51 ОРГАНИЗАЦИЯ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭНЕРГИЮ ВЕТРА В ВОСТОЧНОЙ НОРВЕГИИ**

51 природоохранная организация Норвегии отказывается от использования энергии ветра в приграничных районах Вестфолл, Телемарк и Бускеруд. В своем совместном заявлении организации отметили, что территория, предлагаемая для строительства ветрогенераторов, является одной из самых больших областей с нетронутой природой в стране. Предлагаемая зона для строительства ветряной электростанции включает в себя пешеходные и природные территории. К заявлению уже присоединились Туристическая ассоциация и Ассоциация охраны природы, а также некоторые охотничьи и рыболовные организации.

[Полная версия материала](#)

### **27.09.2019, KRAFTIG ØKNING I MILJØAVGIFTENE // ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ СБОРОВ С ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НАЛОГОВ**

В 2018 году в норвежскую казну было внесено около 41 млрд норвежских крон в качестве экологических налогов, что на 8% больше показателя 2017 года. Согласно статистическим данным, налоги на выбросы парникового газа составили 55% от суммы всех экологических налогов, в то время как сборы за использование дорог – 39%. Также налоги на выбросы парниковых газов в 2018 году увеличились на 14%, что произошло в основном из-за увеличения квоты в этом году. Помимо этого, сбор на выбросы углекислого газа увеличился на 22%, что составляет 8,7 млрд норвежских крон. Всего сумма уплаченных налогов увеличилась на 10 млрд с 2010 года.

[Полная версия материала](#)

### **01.10.2019, RØDT FORESLÅR VINDKRAFTPAUSE // ПАРТИЯ КРАСНЫХ ВЫСТУПАЕТ ЗА ПЕРЕРЫВ В РАЗВИТИИ ВЕТРЯНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ**

Партия Красных заявила, что Стортинг должен бойкотировать осуществление плана по развитию ветряной энергетики до тех пор, пока он не будет пересмотрен правительством. На сегодняшний день норвежское управление по водным ресурсам и энергетике считает, что 13 областей стране подходят для развития ветроэнергетики, однако, по сообщениям журналистов, 16 муниципалитетов отказываются от выполнения представленного плана. Также в дискуссию вступили и эксперты в области экологии, которые утверждают, что строительство площадок с ветрогенераторами может навредить состоянию окружающей среды и негативно повлиять на разнообразие видов.

[Полная версия материала](#)

### **03.10.2019, WORRIES ABOUT SHORTAGE OF ORGANIC MILK // БЕСПОКОЙСТВО ИЗ-ЗА СОКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОРГАНИЧЕСКОГО МОЛОКА**

Организация органического питания Økologisk Norge и производитель молочных продуктов Rørosmeieriet обеспокоены возможной нехваткой органического молока в Норвегии из-за готовящегося сокращения квот на молоко. Глава Rørosmeieriet заявил о том, что фермеров, занимающихся производством органических молочных продуктов, необходимо освободить от этого сокращения, ведь спрос на органические продукты в стране только возрастает. Økologisk Norge также поддерживает данную инициативу.

[Полная версия материала](#)

### **04.10.2019, FISKERIMINISTEREN: – LAKSERØMNINGENE ER MILJØKRIMINALITET // МИНИСТР РЫБОЛОВНОЙ ОТРАСЛИ: НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПОПАДАНИЕ**

## **ФЕРМЕРСКОГО ЛОСОСЯ В ДИКУЮ ПРИРОДУ ЯВЛЯЕТСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ПРЕСТУПЛЕНИЕМ**

В этом году 280 тыс. особей лосося вырвалось на волю с норвежских ферм. Министр рыболовной отрасли Харальд Несвик заявил, что «бегство» лосося – это одно из экологических преступлений, которое наносит ощутимый вред экономике и репутации рыболовства. Для того, чтобы обсудить сложившуюся ситуацию в отрасли, министр встретился с Seafood Norway и другими рыбоводческими компаниями. Так, министр предложил на встрече четыре основные меры по предотвращению попадания фермерского лосося в дикую среду: ввести уточненные требования к оценке компетенции заводчиков, возложить обязанность по отлову «сбежавшей» рыбы на компании, снизить закупки на тех предприятиях, чей лосось попадал на волю, а также сократить количество заказов для тех компаний, которые намеренно не сообщают об инциденте.

[Полная версия материала](#)

## **08.10.2019, SVÆRT DÅRLIGE OKSYGENFORHOLD PÅ BUNNEN I INNERSTE DEL AV DRAMMENSFJORDEN // ПЛОХИЕ КИСЛОРОДНЫЕ УСЛОВИЯ В ДРАММЕНС-ФЬОРДЕ**

Норвежский институт исследований водных ресурсов посетил две станции мониторинга в Драмменс-Фьорде, где весной были зарегистрированы низкие уровни кислорода в воде. Из-за изменения течений, богатая кислородом вода опустилась на дно, вытеснив бедные кислородом слои ближе к поверхности. Таким образом, концентрация кислорода в воде составила 1мл/л. Согласно информации, переданной со станции D-2, низкий уровень кислорода будет сохраняться еще некоторое время, так как на глубине фьорда движение воды очень незначительное.

[Полная версия материала](#)

## **09.10.2019, KAN FORSURING TRUE SKOGEN? // УГРОЖАЮТ ЛИ ЛЕСАМ КИСЛОТНЫЕ ДОЖДИ?**

Принято считать, что кислотные осадки стали основной причиной гибели рыб в дикой природе. В связи с этим экспертная группа выступила с предположением, что кислотные дожди также угрожают и лесам, однако эта взаимосвязь не подтвердилась. Задачей экспертной группы было выяснить, каково будет состояние лесов Норвегии, если кислотные дожди будут регулярно выпадать в течение 30-40 лет. Комитет выяснил, что кислотные дожди не были основной причиной повреждения лесов, однако они могут стать одним из факторов, которые могут негативно повлиять на деревья. Также исследователи утверждают, что с сокращением объемов выбросов серы в атмосферу, подкисление дождей уменьшилось, что говорит о положительной экологической динамике.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ**

### **26.09.2019, SLIK KAN NORGE GJØRE MER FOR DET GLOBALE KLIMAET // НОРВЕГИЯ МОЖЕТ СДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ КЛИМАТА**

По мнению исследователей Трулс Норби и Сабрины Сартори, Норвегия может увеличить свой вклад в борьбу с потеплением климата во всем мире, если сосредоточится на исследованиях в области улавливания и хранения углерода, а также разработке водородных технологий, электрификации и экологических производственных материалов. Также исследователи отмечают, что у Норвегии есть все шансы сократить выбросы парниковых газов: правительство страны приняло план по сокращению выбросов на 50% к 2020 году и на 95% к 2030 году. Однако в этом отношении добыча нефти и газа в Норвегии подвергается критике: несмотря на то, что правительственный план по остановке выработки энергии на основе сжигания нефти к 2020 году был единогласно принят, альтернативный план по развитию ветряной энергетики встретил серьезное

гражданское сопротивление. Поэтому исследователи отмечают, что недостаточно просто заменить один способ выработки энергии другим – необходимо разрабатывать новые способы производства энергии на возобновляемой основе.

[Полная версия материала](#)

## **02.10.2019, MOT EN MER VÆREKRAFTIG CRUISENÆRING // НА ПУТИ К БОЛЕЕ УСТОЙЧИВОЙ КРУИЗНОЙ ИНДУСТРИИ**

Как утверждают муниципальные власти Ставангера, сегодня серьезно стоит вопрос о стратегии устойчивого развития. Более десяти лет назад в муниципалитете было принято решение развивать Ставангер в качестве территории круизного назначения, и в последние годы требования к индустрии стали более жесткими. С 2015 года муниципалитет предоставляет скидки на сборы для экологически чистых судов, а в 2019 году Ставангер ввел систему штрафов и вознаграждений EPI, согласно которой суда с меньшим количеством выбросов смогут платить меньшее количество налогов, чем те, что ходят на традиционном топливе. Сегодня Ставангер приоритизирует работу с судами компаний, которые используют сжиженный природный газ в качестве топлива, суда на гибридном двигателе или суда, работающие на водороде. Таким образом, круизная индустрия снижает свой углеродный след и вносит свой вклад в борьбу с потеплением климата во всем мире.

[Полная версия материала](#)

## **07.10.2019, AUKA INNSATS MOT MARIN FORSØPLING // УСИЛЕНИЕ БОРЬБЫ С ПЛАСТИКОМ В МОРЕ**

Норвежское правительство выступило с предложением о сборе 5 млн норвежских крон на более тщательное очищение моря от мусора. Работа по сбору мусора в море уже долгое время является приоритетной стратегией норвежского правительства, и в последние годы директорат рыболовства постепенно увеличивал бюджет на очистные лодки: от 2 млн крон в 2014 году до 5 млн крон в 2019 году. Также между правительством и компаниями будет заключено «соглашение о пластике», согласно которому часть средств пойдет на предоставление исследовательских грантов, а другая часть – на спонсирование деятельности директората рыболовства. По мнению министра рыбного хозяйства Харальда Тома Несвика, соглашение будет способствовать более эффективному сбору отходов в большем количестве портов Норвегии.

[Полная версия материала](#)

## **07.10.2019, KYSTEN SKAL KARTLEGGAST // ПЛАНИРУЕТСЯ ОБСЛЕДОВАНИЕ ПОБЕРЕЖЬЯ**

В 2020 году правительство потратит 13,8 млн норвежских крон на то, чтобы нанести на карту норвежское побережье, находящееся ниже уровня моря. Пилотный проект предполагает тесное сотрудничество муниципалитетов, властей королевства и других государственных учреждений. Стоимость проекта составляет 84,6 млн норвежских крон, которые рассчитаны на три года. По данным министерства местного самоуправления и модернизации, значительная часть норвежского побережья не была обследована, поэтому новое исследование ресурсов в прибрежной зоне позволит разработать более эффективные стратегии развития бизнеса и защиты окружающей среды. В качестве пилотных районов были выбраны Ставангер, Нордре Суннмёре и Скъервёй и Квонанген в Тромсе. Часть работ также будет проходить в Согн-ог-Фьюране.

[Полная версия материала](#)

## **ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ФИНЛЯНДИИ**

#### **04.10.2019, NITROGEN EMISSIONS FROM THE SOTKAMO SILVER MINE EXCEED THE LIMIT SET IN THE ENVIRONMENTAL PERMIT // ВЫБРОСЫ АЗОТА НА СЕРЕБРЯНОМ РУДНИКЕ SOTKAMO SILVER ПРЕВЫСИЛИ ЛИМИТЫ, УКАЗАННЫЕ В ЭКОЛОГИЧЕСКОМ СОГЛАШЕНИИ**

По сообщениям горнодобывающей компании Sotkamo Silver, выбросы азота на одном из их рудников, который был запущен в эксплуатацию весной 2019 года, превышают максимально разрешенный лимит, установленный в экологическом разрешении. По оценкам, в этом году выбросы азота уже составили 8 тонн, в то время как разрешенный лимит составляет 6,5 тонн. Компания также прогнозирует дальнейшее превышение разрешенных лимитов выбросов серы в атмосферу, что связано с фазой разработки шахты.

[Полная версия материала](#)

#### **09.10.2019, CLIMATE CHANGE IS THREATENING THE GIANT FUGITIVE THAT HAS ADAPTED TO FINLAND DURING THE ICE AGE // КЛИМАТИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ УГРОЖАЮТ ОДНОМУ ВИДУ, ЖИВУЩЕМУ В ФИНЛЯНДИИ С ЛЕДНИКОВОГО ПЕРИОДА**

Исследовательская группа из университета Юваскюля и университета восточной Финляндии обнародовала результаты проекта по изучению ракообразных организмов, обитающих на Саимаа. Существует значительный риск того, что большой сом, приспособленный к жизни в придонных холодных водах, не сможет выжить в условиях потепления климата, так как средняя температура водоемов будет постепенно подниматься. Более того, из-за своих размеров, сом не сможет мигрировать в новые места обитания. Результаты исследования были опубликованы в журнале «Пресноводная Биология» в сентябре 2019 года.

[Полная версия материала](#)

#### **07.10.2019, FINNISH AND US PRESIDENTS AGREE ON ARCTIC SECURITY POLICIES // ПРЕЗИДЕНТЫ ФИНЛЯНДИИ И США ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОЛИТИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АРКТИКЕ**

На встрече в Белом доме президенты Финляндии и США Саули Ниинистё и Дональд Трамп обсудили арктические вопросы, в том числе в области безопасности и экологии. С.Ниинистё сообщил, что говорил с президентом Трампом об окружающей среде Арктики и о важности сокращения использования черного угля. В результате неполного сгорания органического топлива, например черного угля, происходит выделение черного углерода, доля которого во вкладе морского судоходства в потепление климата может достигать 21%, считают в альянсе «Чистая Арктика», коалиции из 18 некоммерческих организаций, призывающих запретить использование и перевозку в водах Арктики судового остаточного топлива. Выбросы черного углерода в Арктике в конечном итоге оседают на поверхности снега, ледников и морских льдов, снижая их способность отражать солнечные лучи и увеличивая поглощение тепла. Вызванное изменением климата отступление многолетних морских льдов в Арктике приведет к росту судоходства, что в свою очередь может вызвать увеличение выбросов черного углерода, которое будет подпитывать и без того ускоряющуюся обратную связь, предупреждают климатологи.

[Полная версия материала](#)



## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ФИНЛЯНДИИ

### **26.09.2019, GREENSTAR HOTELS PARTNERS WITH CO2ESTO TO ACHIEVE CARBON NEUTRALITY // ОТЕЛИ GREENSTAR СОТРУДНИЧАЮТ С CO2ESTO ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ**

Финский гостиничный оператор GreenStar Hotels объявил о сотрудничестве с финской компанией CO2Esto, которая помогает оператору приобретать квоты на вредные выбросы в атмосферу в соответствии с правилами системы торговли выбросами Евросоюза. Благодаря этому сотрудничеству GreenStar Hotels достиг своей долгосрочной цели и стал первой в Финляндии гостиничной сетью с нулевым уровнем углеводородных выбросов. Теперь сеть планирует расширение в конце 2020 года.

[Полная версия материала](#)

## ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В ШВЕЦИИ

### **01.10.2019, NEW STOCKHOLM BRIDGE PROJECT CRITICISED FOR TRANSPORT EMISSIONS // НОВЫЙ ПРОЕКТ МОСТА В СТОКГОЛЬМЕ БЫЛ РАСКРИТИКОВАН ИЗ-ЗА ТРАНСПОРТНЫХ ВЫБРОСОВ**

По оценкам шведского института экологических исследований, строящийся мост в Стокгольме может стать причиной серьезных выбросов диоксида углерода. Планируется, что мост длиной 140 метров будет введен в эксплуатацию 24 августа 2020 года, однако перед установкой его необходимо будет перевезти из Китая, где он строится группой китайских железных дорог Shanhiaguan Bridge Group. Строительная компания Skanska, которая курирует проект, утверждает, что берет на себя все экологические сборы.

[Полная версия материала](#)

## ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В ШВЕЦИИ

### **26.09.2019, REDUCED PARKING COSTS FOR ELECTRIC MOTORCYCLES AND MOPEDS IN STOCKHOLM // СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ПАРКОВКУ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛОВ И ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ В СТОКГОЛЬМЕ**

Как сообщают СМИ, теперь владельцы электрических мопедов и велосипедов могут парковаться на 175 площадках муниципалитета Стокгольма по сниженным ценам. Цель данной инициативы состоит в том, чтобы провести работу с гражданами, помочь им сделать правильный выбор – склонить к покупке более экологичного вида транспорта.

[Полная версия материала](#)

## МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

### **26.09.2019, AS THE «POLARSTERN» ENTERS RUSSIAN ARCTIC WATERS, MILITARY ACTIVITY IN AREA IS ON HISTORICAL HIGH // НАУЧНОЕ СУДНО ИДЕТ ТУДА, ГДЕ АКТИВНОСТЬ РОССИЙСКИХ ВОЕННЫХ НАХОДИТСЯ НА ИСТОРИЧЕСКОМ МАКСИМУМЕ**

Всего лишь за несколько дней до прихода международной арктической экспедиции MOSAiC в район южнее Земли Франца-Иосифа Северный флот провел здесь крупные военные учения с боевыми стрельбами. Военное присутствие в регионе растет. Россия построила и модернизировала здесь несколько военных баз, а база Нагурское на Земле Франца-Иосифа сейчас является одной из наиболее мощных во всей высокоширотной Арктике. Сообщается, что арктическая экспедиция MOSAiC - это самая комплексная

арктическая экспедиция в истории. Ее общий бюджет составляет более 140 млн евро. Судно, ледокол немецкой постройки, принадлежащее Институту полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (AWI), пройдет вглубь льдов и будет дрейфовать во льдах целый год. В ходе экспедиции на судне побывает до 600 экспертов, которые будут поэтапно меняться. Помимо этого поддержку экспедиции осуществляют еще около 300 человек.

[Полная версия материала](#)

### **29.09.2019, RUSSIA'S NORTH RALLIES AGAINST DUMP FOR MOSCOW'S TRASH EXPORTS // РОССИЙСКИЙ СЕВЕР МИТИНГУЕТ ПРОТИВ ПОЛИГОНА ДЛЯ МОСКОВСКОГО МУСОРА**

"The Independent Barents Observer" со ссылкой на "The Moscow Times" сообщает, что около двух тысяч человек вышли на санкционированную акцию протеста в Архангельске, требуя от государства отказаться от планов создания гигантского мусорного полигона на удаленной железнодорожной станции Шиес. Жители соседних районов уже более года активно выступают против планов привозить в Шиес более 2 млн тонн московского мусора в год. Хотя проект пока не отменен, мэрия Москвы все-таки приостановила строительство свалки стоимостью 160 млн долларов пока будут идти публичные слушания и согласования. Акции протеста в знак солидарности с Архангельском провели жители более десятка других российских городов России.

[Полная версия материала](#)

### **01.10.2019, A LONE CLIMATE ACTIVIST FROM MURMANSK IS INTERROGATED BY FSB // К МУРМАНСКОЙ КЛИМАТИЧЕСКОЙ АКТИВИСТКЕ ПРИШЛИ ИЗ ФСБ**

Силовики пришли к Марии Богдановой на работу с вопросами о планируемой климатической забастовке. Она выступила инициатором акции в защиту климата в центре Мурманска 27 сентября, о чем сообщила в социальных сетях. Она также получила необходимое разрешение от местных властей на проведение публичного мероприятия. Отмечается, что в то время как во всем мире миллионы молодых людей выходят на улицы в знак протеста против провальной политики государств в отношении климата, в России такие акции крайне малочисленны и редки.

[Полная версия материала](#)

### **01.10.2019, ТРЕВОЖНЫЕ НОВОСТИ ДЛЯ РЫБАКОВ АРКТИКИ: РЕСУРСЫ СОКРАЩАЮТСЯ**

**Росрыболовство оценило объемы добытых биоресурсов в России. В Баренцевом и других северных морях снижается добыча - на 20% и будет снижаться дальше.**

В Северном бассейне, Баренцево, Белое, Карское моря - отмечается самое значительное снижение добычи - рыбы и морепродуктов на 20% меньше по сравнению с 2018 годом - до 391,2 тыс. тонн. Вылов трески и пикши упал, соответственно на 34 тыс. тонн меньше (до 263,3 тыс. тонн), и 16,74 тыс. тонн (до 55,24 тыс. тонн).

Также упал вылов тихоокеанского лосося, на 25 процентов по сравнению с прошлым годом, что вызывает особую тревогу. Это привело к резкому росту оптовых цен на горбушу и кету. Горбуша (самый распространенный вид тихоокеанского лосося) выросла в цене на 30% по сравнению с сентябрем 2018. Цена на кету увеличилась на 17% на Дальнем Востоке (1кг -210 руб), и уже на 47% в Центральной России (1кг – 250 руб.). И хотя сейчас килограмм горбуши в центре России стоит 155 рублей, а на Дальнем Востоке – 125 рублей, по мнению экспертов рынка в рознице рыба тоже подорожает.

<http://barents-news.com/novosti/200-trevozhnye-novosti-dlya-rybakov-arkticheskikh-morej>

### 09.10.2019, РОССИЙСКИЙ МИД ЗАИГРАЛСЯ В НОРВЕЖСКИЕ ИГРЫ

3 октября в Умео (Швеция) прошла встреча министров иностранных дел Совета Баренцева Евро-Арктического региона (СБЕР). Нетрудно определить, что в этом году это регулярное протокольное мероприятие Баренцева Евро-Арктического региона (БЕАР) получило самое минимальное освещение в российских СМИ. Можно сказать и так: они его старательно «не заметили».

На очередные два года — 2019–2021 — в Совете Баренцева региона председательствовать будет Норвегия.

В Умео при вступлении в председательство министр иностранных дел Норвегии **Ине Эриксен Серейде** публично отметилась дежурными фразами вроде того, что «я хочу поблагодарить Швецию подчеркнула: «Мы будем прислушиваться к участникам процесса в регионе и поддерживать тесный контакт с теми, кто ежедневно работает с баренцевыми проектами. Трансграничные контакты между людьми на Севере представляют собой ядро Баренцева сотрудничества». Разумеется, Серейде полагает, что «регион характеризуется сотрудничеством и стабильностью, а Арктический совет и Совет Баренцева Евро-Арктического региона являются важными аренами».

Ну, а теперь, после набора этих набивших оскомину дежурных фраз, — то, что последовало из уст министра иностранных дел Норвегии по существу. Вот оно:

*«Мы с большой обеспокоенностью смотрим на сложные условия работы гражданского общества в России, особенно на условия для НПО, средств массовой информации и коренных народов».*

Министр иностранных дел Норвегии сообщила, что поддержку норвежского МИДа через структуры Баренц-секретариата в период председательства Норвегии получат специальные «семинары по правам человека».

Кроме этого, министр иностранных дел Норвегии хочет использовать период председательства Норвегии в СБЕР для поддержки «свободной трансграничной журналистики».

По словам Серейде, Министерство иностранных дел Норвегии усилит поддержку проектов по линии Баренц-секретариата, в особенности для «Баренц Пресс» и конференции для журналистов «Сварте Натта», проходящей раз в два года в норвежском Тромсе.

<https://eadaily.com/ru/news/2019/10/09/pochemu-v-rossiyskih-smi-ne-zametili-vstrechu-v-umeo-mnenie>



[bygg.no](#) > 27.09.2019 15:55 >

## 51 ORGANISASJONER SIER NEI TAKK TIL VINDKRAFT PÅ ØSTLANDET // 51 ОРГАНИЗАЦИЯ ОТКАЗЫВАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЭНЕРГИЮ ВЕТРА В ВОСТОЧНОЙ НОРВЕГИИ

51 friluft- og naturvernforeninger vender tommelen ned for vindkraft i grenseområdene mellom Vestfold, Telemark og Buskerud.

I en 75 sider lang felles høringsuttalelse til Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) slår organisasjonene fast at det foreslåtte vindkraftområdet er det største, gjenværende «villmarksområdet» i regionen.

– Vestfold, Grenland og nedre del av Buskerud er en «hot spot» for naturmangfold i Norge. De geologiske og klimatiske forholdene gjør området svært rikt og variert når det gjelder skogtyper, insekter, fugler og dyreliv, sier lederen av arbeidsgruppa som har jobbet med høringsuttalelsen på vegne av de 51 organisasjonene, Torgeir W. Skancke.

Med på den felles uttalelsen er blant annet en rekke lokallag av Turistforeningen og Naturvernforbundet, samt en rekke jeger- og fiskeforbund.

Det foreslåtte vindkraftområdet omfatter tur- og naturområder som Skrimfjella, Sauheradsfjella, Sveinsbufjellet, Vindfjell, Heia og Merkedammen-Trollsvann.

I høringsuttalelsen beskrives alt fra sjeldne naturtyper som gamle, rike, edelløvskog til gamle barskoger med naturskogspreget. Det eldste dokumenterte grantreet er 447 år gammelt. Mellom fire og seks kongeørnpar lever i området, sammen med en rekke andre sjeldne og truede arter, ifølge organisasjonene.

Hele 20 turistforeninger-, jeger- og fiskerforeninger, o-lag og speidere har aktiviteter i området. De drifter 32 hytter som er åpne for allmennheten.

Det var 1. april i år at NVE foreslo 13 områder i landet som del av en ny, nasjonal ramme for vindkraft på land. Heirområdene i «Analyseområde 4», fra Sauherad i nordvest til Sandefjord i sørøst, ble betegnet som «et av de mest egnede vindkraftområdene» i Norge.

Tidligere i uken ble det kjent at det var kommet inn over tusen hørings svar i høringsrunden. Ikke overraskende er langt de fleste som har uttalt seg, negativ til utbygging av vindkraft i sine nærområder.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[enerwe.no](#) > 27.09.2019 08:55 >

## KRAFTIG ØKNING I MILJØAVGIFTENE // ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ УВЕЛИЧЕНИЕ СБОРОВ С ЭКОЛОГИЧЕСКИХ НАЛОГОВ

I fjor ble det innbetalt 41 milliarder kroner i miljøavgifter, en økning på 8 prosent fra året før. Miljøavgiftene har økt med 10 milliarder kroner siden 2010.

Målt i kroner, er de største miljøavgiftene avgifter på klimagassutslipp og drivstoff. Avgifter på klimagassutslipp utgjorde 55 prosent av miljøavgiftene i 2018, mens veibruksavgiftene utgjorde 39 prosent, viser SSBs statistikk over miljøøkonomiske virkemidler.

Avgifter på klimagassutslipp økte med 14 prosent i 2018. Prosentvis var økningen størst for klimakvotene, hvor beregnet avgift økte fra 565 til 1.572 millioner kroner. Dette kom hovedsakelig som følge av en kraftig økning i kvoteprisen sammenlignet med året før.

CO2-avgiften økte med 22 prosent og utgjør nå 8,7 milliarder kroner. Denne økningen må blant annet ses i sammenheng med endringer i avgiftsregelverket og redusert bruk av biodrivstoff fra 2017 til 2018, bemerker SSB.

Veibruksavgiftene var i fjor på 16,1 milliarder kroner, en økning på 3 prosent fra året før. Veibruksavgiften på autodiesel utgjorde 25 prosent av de samlede miljøavgiftene i fjor og var den største av alle miljøavgiftene.

(©NTB)

[Вернуться к списку публикаций](#)

[abcnyheter.no](#) > 01.10.2019 11:17 >

## RØDT FORESLÅR VINDKRAFTPAUSE // ПАРТИЯ КРАСНЫХ ВЫСТУПАЕТ ЗА ПЕРЕРЫВ В РАЗВИТИИ ВЕТРЯНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Rødt mener Stortinget må trekke i nødbremsen og be regjeringen stoppe alle vindkraftutbygginger inntil den nye nasjonale planen er på plass.

Tirsdag settes sluttstrek for den offentlige høringen om NVEs forslag til en nasjonal ramme for vindkraft på land.

Saken har skapt enormt engasjement, og mer enn 2.600 høringssvar er kommet inn til Olje- og energidepartementet. Ikke overraskende er langt de fleste som har uttalt seg, negative til utbygging av vindkraft i sine nærområder.

Vil ha pause

Rødts partileder Bjørnar Moxnes mener tida er inne for å trekke i nødbremsen.

Under trontaledebatten denne uka vil han derfor fremme et forslag om å stille pågående utbygginger i bero i påvente av politisk behandling av den nasjonale rammeplanen.

– Så langt har vindkraftverk fått konsesjon uten at man ser de totale inngrepene i sammenheng. Det fører til at sårbar natur bygges ned bit for bit. Dette er en stor trussel mot det biologiske mangfoldet, sier Moxnes.

En slik pause vil ifølge Rødt berøre i alt 24 anlegg som har fått konsesjon, men der utbyggingen ikke har startet ennå. I tillegg mener partiet at arbeidet bør stilles i bero ved anlegg der utbyggingen allerede har startet.

Kommuner sier nei

Fire av de 13 områdene som NVE har utpekt som godt egne for vindkraftutbygging i Norge, ligger i Vestland fylke.

En gjennomgang Bergens Tidende har gjort av høringssvarene som er kommet inn, viser at de 16 berørte kommunene alle sier nei til utbygging.

En gjennomgang i Fædrelandsvennen viste mandag at situasjonen er den samme i Agder.

NVE mener 23 prosent av Sørlandets areal egner seg til vindkraftutbygging.

Aktuelt: 51 organisasjoner sier nei takk til vindkraft

Frykter alvorlige konsekvenser

Naturvernforbundet leverte sitt høringssvar tirsdag. Organisasjonen frykter rasering av natur- og friluftsområder hvis NVEs forslag til rammeplan går igjennom.

– Vi frykter alvorlige konsekvenser for natur, arts mangfold, friluftsliv og naturbaserte næringer, sier Naturvernforbundets leder Silje Ask Lundberg.

Hun krever også en evaluering av eksisterende vindkraftverk før det gis flere konsesjoner.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Norwegian News > 03.10.2019 > M-Brain**

**WORRIES ABOUT SHORTAGE OF ORGANIC MILK // БЕСПОКОЙСТВО ИЗ-ЗА СОКРАЩЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВА ОРГАНИЧЕСКОГО МОЛОКА**

Nationen, 03 Oct 2019, online:- Interest organisation for organic food production Økologisk Norge and dairy Rørosmeieriet are both worried about a shortage of organic milk in Norway following the coming cut in milk quotas. Head of Rørosmeieriet Trond Lund has declared that he wants organic dairy farmers to be exempted from the cut, and Økologisk Norge is of the same opinion. Rørosmeieriet supplies grocery group Coop with organic milk of the brand Änglamark, and reports a 26.5% growth in sales for the first eight months of 2019. The Government's strategy for the 12-year period 2018-2030 is to promote organic production that meets demand. The strategy will be reviewed after six years.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[sysla.no > 04.10.2019 15:46 >](#)

## FISKERIMINISTEREN: – LAKSERØMNINGENE ER MILJØKRIMINALITET // МИНИСТР РЫБОЛОВНОЙ ОТРАСЛИ: НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЕ ПОПАДАНИЕ ФЕРМЕРСКОГО ЛОСОСЯ В ДИКУЮ ПРИРОДУ ЯВЛЯЕТСЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИМ ПРЕСТУПЛЕНИЕМ

Hittil i år har 280.000 laks rømt fra norske oppdrettsanlegg. Fiskeriminister Harald T. Nesvik krever svar fra næringen på hvordan de skal få ned rømningene.

– Lakserømningene er miljøkriminalitet, dårlig økonomi og skader næringens omdømme. Jeg forventer at næringen tar dette på alvor. Men jeg forventer mer enn ord; de må også vise det gjennom handling, sier fiskeriminister Harald T. Nesvik (Frp).

Fredag møtte han Sjømat Norge, Sjømatbedriftene, Kystrederiene og Norsk Industri for å diskutere hvordan man kan få ned tallet på lakserømninger.

Hittil i år har 280.000 laks rømt fra norske oppdrettsanlegg, fordelt på 33 hendelser. Med det ligger 2019 an til å bli året med flest rømninger siden 2011.

Krever svar innen én uke

Fiskeriministeren forventer nå at næringen kommer med en rask tilbakemelding på hvordan de vil følge opp møtet.

– Nå vil jeg se handling fra næringen, og har bedt organisasjonene komme med konkrete tiltak innen én uke. Da vil jeg ha svar på hvilke tiltak som kan iverksettes raskt, sier Nesvik etter møtet.

Han viser til at myndighetene bruker store ressurser på å føre tilsyn, og at regjeringen har økt midlene for overvåking av rømt fisk i elver.

– Næringen har også jobbet godt med dette de siste ti årene, men så lenge det fortsatt rømmer fisk er det ikke godt nok. Til syvende og sist er det oppdretternes ansvar å sørge for at fisken holder seg inne i merden, sier Nesvik.

Fire tiltak

Administrerende direktør i arbeidsgiver- og næringsorganisasjonen Sjømatbedriftene, Robert Eriksson, understreker at rømning kan skje ved hendelser man ikke rår over, som for eksempel vær og vind. Han er også klar på at mange virksomheter gjør en god jobb for å unngå rømninger.

– Men når så mye som tre av fire rømninger har skjedd etter arbeidsoperasjoner, tyder alt på at næringen som sådan må skjerpe seg og bli bedre, sier Eriksson i en pressemelding fredag.

På møtet med sin tidligere partikollega Nesvik kom han med følgende fire tiltak for å redusere rømning:

Innføre tydelige kompetansekrav

Legge større ansvar på havbruksselskapene for å ta ut rømt fisk

Stanse veksttilbudet for virksomheter med gjentatte rømninger siste to år

Pålegge kutt i produksjonen for virksomheter som bevisst unnlater å rapportere rømning

– Kjempeflott nedgang fram til 2017

Kommunikasjonssjef Øyvind André Haram i Sjømat Norge mener på sin side at hendelsene må undersøkes nærmere før de vil komme med egne forslag til nye tiltak.

– Det trengs mer kunnskap om hvorfor disse rømningene skjer før vi setter inn nye tiltak. De siste årene har det vært en revolusjonerende teknologisk utvikling av oppdrettsnæringen med merder



som er 100 ganger større, større båter og bruk av miniubåter og droner. Det gjør også at det oppstår nye utfordringer, og derfor må vi spørre oss om årsakssammenhenger.

Krever merking av oppdrettslaks

Generalsekretær Torfinn Evensen i Norske Lakseelver mener oppdrettslaksen må merkes både slik at den kan spores tilbake til oppdrettsselskapet, og slik at man kan se tydelig forskjell på oppdretts- og villaks.

– Det gjør at man kan oppdage rømninger tidligere, og forhindre at flere laks rømmer, sier Evensen.

[Вернуться к списку публикаций](#)

## **NIVA.no > 08.10.2019 > André Staalstrøm**

### **SVÆRT DÅRLIGE OKSYGENFORHOLD PÅ BUNNEN I INNERSTE DEL AV DRAMMENSFJORDEN // ПЛОХИЕ КИСЛОРОДНЫЕ УСЛОВИЯ В ДРАММЕНС-ФЬОРДЕ**

I regi av Fagrådet for Ytre Oslofjord har to overvåkningstasjoner i Drammensfjorden innefor Svelvik blitt besøkt av Norsk institutt for vannforskning (NIVA) i januar og fra juni til september i løpet av 2019.

Våren 2019 var det dypvannsfornyelse i Drammensfjorden, som har brakt friskt oksygenrikt vann ned til bunnen under 75 m dyp. Det oksygenfrie vannet som lå der ble løftet opp, men ikke helt opp til overflatelaget. I hele sommer har det vært lave oksygenforhold i dybdeintervallet 55 til 75 m dyp, med oksygenkonsentrasjoner under 1 ml O<sub>2</sub>/L. Et bunnareal på rundt 3,7 km<sup>2</sup> innerst i Drammensfjorden innenfor Solumsbukta har dermed hatt svært dårlige oksygenforhold.

Den innerste stasjonen D-3 ligger ca. 5,5 km fra Drammen, og den andre stasjonen D-2 ligger rett innefor Svelvikstrømmen.

I figuren under er profiler av oksygenkonsentrasjon som er målt på stasjon D-3 vist. Den røde kurven viser forholdene slik de var i januar ned til ca 80-85 m. Her var tilstanden anoksisk. Det vil si at det var fritt for oksygen og gjør det umulig for alle høyere former for liv å leve der.

I perioden mellom januar og juni var det dypvannsfornyelse i fjorden, hvor vann som var tungt nok kom inn over Svelvikterskelen og sank ned og løftet opp den anoksiske vannmassen. Dette gjorde at det kom oksygenrikt vann ned i dypet under ca 75-80 m. Den grønne kurven viser forholdene etter dypvannsfornyelsen i juni.

Men alt det oksygenfattige bunnvannet ble ikke løftet helt opp til overflatelaget, og det dannet seg et oksygenminimum fra ca. 55-75 m dyp hvor oksygenkonsetrasjonen var under 1 ml O<sub>2</sub>/L. Dette oksygenminimumet har vedvart hele sommeren siden det er svært lite vannbevegelser under 40 m dyp i Drammensfjorden. På stasjon D-2 lenger sør var det relativt gode oksygenforhold i hele vannsøylen.

Innenfor stasjon D-3 og inn mot Drammenselvas utløp har det mest sannsynlig vært lave oksygenforhold i dybdeintervallet 55-75 m fra juni til september. Et stort areal av bunnen innefor Soumsbukta og Lahell har derfor hatt svært dårlige oksygenforhold. I kartet over er et område av bunnen på ca. 3,7 km<sup>2</sup> tegnet inn, hvor det etter dypvannsfornyelsen tidligere på våren plutselig ble en forverring i oksygenforholdene.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**aftenposten.no > 09.10.2019 > Terje Kronen**

## **KAN FORSURING TRUE SKOGEN? // УГРОЖАЮТ ЛИ ЛЕСАМ КИСЛОТНЫЕ ДОЖДИ?**

Meritterte professorer har i Aftenposten ført en debatt om virkninger av sur nedbør. Det er enighet om at sur nedbør forårsaket fiskedød. Det har fremkommet påstander om at skogskadeutvalget nedsatt av Miljøverndepartementet i 1988 mente at sur nedbør var årsak til skogskader. Det er feil.

Oppgaven til skogskadeutvalget var å utrede hva som kunne skje med skogens vekst og vitalitet i Norge dersom den sure nedbøren fortsatte i 30–40 år til. Bakgrunnen var frykt for skogskader i Tyskland.

Utvalget fant at sur nedbør ikke var noen viktig årsak til de skogskadene vi så i Norge på den tiden. Men utvalget fant grunn til å advare mot en fortsatt sterk tilførsel av sur nedbør og kunne ikke utelukke at en slik utvikling ville ramme norsk skog. Tilførselen av svovel- og nitrogenforbindelser ble heldigvis kraftig redusert, og vi fikk aldri se om en sterk forsuring ville føre til skogskader i Norge.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[titan.uio.no](http://titan.uio.no) > 26.09.2019 > Bjarne Røsjø

## SLIK KAN NORGE GJØRE MER FOR DET GLOBALE KLIMAET // НОРВЕГИЯ МОЖЕТ СДЕЛАТЬ БОЛЬШЕ ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ КЛИМАТА

Norge kan gjøre enda mer enn i dag for å berge det globale klimaet ved å satse videre på forskning og utvikling innen karbonfangst og -lagring, hydrogenteknologi, elektrifisering samt funksjonelle og strukturelle materialer, sier forskerne Truls Norby og Sabrina Sartori. Men olje- og gasssektoren vår er fortsatt selve elefanten i det norske klimarommet.

Sabrina Sartori and Truls Norby

Forskerne Sabrina Sartori og Truls Norby med rapporten hvor de påpeker at Norge kan gjøre mye for det globale klimaet, selv om olje- og gasssektoren er elefanten i det norske klimarommet. Foto: Bjarne Røsjø/UiO Bruk bildet.

Norge har en unik mulighet til å utvikle et samfunn uten CO2-utslipp på hjemmebane og bidra vesentlig til en omfattende dekarbonisering globalt, skriver forskerne Truls Norby, Emil H. Jensen og Sabrina Sartori i en perspektivartikkel som nylig ble publisert i det vitenskapelige tidsskriftet MRS Energy and Sustainability.

Det ser kanskje ikke alltid slik ut i den norske debatten, men forskerne påpeker at den norske staten faktisk har satset mye på å stanse CO2-utslippene fra den nasjonale energiproduksjonen.

Dette har vakt interesse i utlandet, og forskerne skrev artikkelen blant annet for å beskrive den paradoksale situasjonen i Norge: Et land som lever det gode liv på inntektene fra salg av fossile brensler, samtidig som vi drømmer om å bli det globale klimaets frelsende ridder.

Artikkelen inneholder blant annet en grundig gjennomgang av hvordan Norge allerede har satset på utvikling av karbonfangst og -lagring gjennom en rekke tiltak, Norges forskningsråds finansiering av forskningssentre for miljøvennlig energi (FME), en bærekraftig utvikling av energisystemet gjennom Energix-programmet og så videre.

Store ambisjoner

De tre forskerne påpeker også at vi har store ambisjoner, med en målsetning om at de nasjonale utslippene av klimagasser skal kuttes med minst 85 prosent innen 2050. Politikerne i Oslo har vedtatt en enda mer ambisiøs plan om å kutte utslippene med 50 prosent innen 2020 og 95 prosent innen 2030.

"Vi har ikke bare store ambisjoner i Norge: Vi har også gode muligheter til å bidra på en måte som kan spille en rolle internasjonalt. Vi mener at Norge kan gi sine viktigste bidrag til å redde det globale klimaet ved å fortsette utviklingen av karbonfangst og -lagring (CCS), ved å ta en ledende rolle i innføringen av hydrogen som energibærer, ved å øke elektrifiseringen og ved å utvikle nye og bedre funksjonelle og strukturelle energimaterialer", skriver forskerne.

Nye tider for karbonfangst og -lagring

Pilotanlegg for karbonfangst på Klemetsrud

I dette testanlegget på Klemetsrud pågår nå de siste forsøkene før politikerne eventuelt sier ja til å bygge karbonfangstanlegg i fullskala. Foto: Eivind Torgersen/UiO

Forskerne peker på at CCS fortsatt lever i beste velgående i Norge, til tross for at daværende statsminister Jens Stoltenbergs «månelandingsprosjekt» fra 2007 ikke gikk så bra. Stoltenberg ville bygge et fullskala CO2-rensanlegg på Mongstad, men i 2013 ble planene skrinlagt etter at flerfoldige milliarder var blitt brukt.

Det ble isteden vedtatt å satse på testing og verifisering av CCS-teknologi ved Teknologisenteret på Mongstad (TCM), som også fikk en trang fødsel. Men nå er det nye tider, og TCM har etter hvert fått så mange oppdrag at senteret er fullbooket fram til 2022.

– I dag er Norge og Storbritannia de eneste landene i Europa som fortsatt satser seriøst på CCS. Vi har gjort store fremskritt, og det gir oss et godt utgangspunkt for å bidra internasjonalt, understreker Sabrina Sartori. Hun er materialforsker og leder Seksjonen for energisystemer ved UiOs Institutt for teknologisystemer på Kjeller.

Til tross for motgang og problemer har vi nemlig samlet mye erfaring og kunnskap etter hvert. Forskerne peker blant annet på at Equinor (tidligere Statoil) har lagret CO<sub>2</sub> i reservoarer under sjøbunnen på Sleipner-feltet siden 1996. Norcem Brevik har ambisjoner om å bruke CCS til å realisere en utslippsfri betongproduksjon innen 2030, og Aker Kværner rapporterte i april 2019 om et gjennombrudd i markedet for karbonfangst.

Ved avfallsmottaket på Klemetsrud i Oslo startet testingen av et prøveanlegg for karbonfangst i februar 2019, og neste skritt kan bli et kjempestort anlegg for CO<sub>2</sub>-fangst. Det kan du lese mer om i denne Titan-artikkelen.

– Det er åpenbart at Norge kan gi et svært viktig internasjonalt klimabidrag ved å hjelpe til med å videreutvikle teknologien for karbonfangst og -lagring, kommenterer professor Truls Norby.

Sats mer på hydrogenteknologi

Men forskerne er like opptatt av et område som har vært mindre omtalt i Norge, nemlig hydrogenteknologi og brenselceller.

– Mens vi satser på elektriske biler, satser blant annet Tyskland, Japan og Sør-Korea for fullt på hydrogen som energibærer i kombinasjon med brenselceller. I dag kan man kjøre på kryss og tvers i Tyskland med hydrogen som drivstoff. Frankrike er i ferd med å teste hydrogendrevne trikker og tog. Japanerne er i ferd med å utvikle et mest mulig utslippsfritt OL i 2020, basert på hydrogen, forteller Sartori – som mener at Norge bør være med mye sterkere også på dette området.

– Vi bør nemlig vokte oss for å tro at det skal finnes én løsning for alle problemer. Elektrisitet fra batterier fungerer bra i personbiler og til mange andre anvendelser, men den teknologien kan ikke brukes overalt. Etter min mening kan vi gjøre mer på hydrogen-området i Norge, sier Sartori.

Truls Norby tilføyer at det finnes i alle fall ett norsk lyspunkt på hydrogenområdet, i form av bedriften NEL ASA – det første dedikerte hydrogenselskapet listet på Oslo Børs. Selskapet springer ut av hydrogenaktivitetene ved Norsk Hydro, som startet allerede i 1927. I dag eksporterer NEL hydrogenproduksjonsanlegg for industri og energiformål til bedrifter hele verden, samt hydrogenstasjoner for transportsektoren og lagringsløsninger for fornybar energi.

Trenger uansett mer energi

Norge har også satset tungt på elektrifisering: Vi har satset tyngre enn noen andre land på elektriske personbiler, og nå også varebiler og busser. De første batteridrevne fergene er tatt i bruk, og snart kommer også de elektriske lastebilene. Vi forbereder oss også på at vi i fremtiden må elektrifisere gjødselproduksjonen – som Norsk Hydro gjorde det for naturgassen – og andre industrisektorer.

Vindkraft offshore kan bli et norsk satsingsområde

Verden kommer til å trenge mer energi enn i dag, det er ikke nok å erstatte dagens fossile energi med fornybar energi. Foto: Colourbox

Et norsk forbud mot oljebasert fyring fra 2020 ble vedtatt nesten uten motstand, men til gjengjeld er utbyggingen av vindkraft på land blitt møtt med mange protester det siste året. Derimot ser vindkraft offshore ut til å være mindre kontroversielt, og forskerne peker derfor på at dette kan bli en norsk spesialitet.

Sabrina Sartori understreker at vi må øke produksjonen av fornybar energi, men ikke bare for å erstatte den fossile energien vi bruker i dag.



– Det er nemlig hevet over enhver tvil at det globale energibehovet kommer til å vokse i framtida. Det skyldes ikke minst at folketallet fortsatt vokser i mange land, men også at befolkningen i svært mange land vil få en høyere levestandard enn de har i dag. Da kommer de til å trenge mer energi, og det betyr igjen at den primære energiproduksjonen må økes. Det holder ikke med energisparing og resirkulering for å møte dette voksende behovet! Kort sagt: Det samlede globale energiforbruket kommer til å øke, og den veksten må vi dekke med bærekraftig og fornybar energi, påpeker Sartori.

#### Utvikler nye materialer

Supermaterialer med nye egenskaper er også et område hvor Norge kan bidra til å redde det globale klimaet, mener forskerne. Et eksempel er bedriften CoorsTek Membrane Sciences AS i Oslo, som har utviklet en ny og revolusjonerende prosess som benytter naturgass og elektrisitet til å produsere hydrogen og råmaterialer for produksjon av plast, tekstiler, flytende drivstoff og andre viktige kjemikalier – med minimale CO<sub>2</sub>-utslipp. For å få dette til, har man tatt i bruk en ny keramisk protonledende membran.

Den store utbredelsen av elektriske biler har også ført til en økt interesse for å utvikle nye materialer som kan brukes i batterier. Flere av de nye forskningssentrene for fornybar energi, som FME MoZEES og The Norwegian Research Centre for Solar Cell Technology, jobber med å utvikle nye materialer som skal kunne brukes til utslippsfri transport og nye industriløsninger for solcelleproduksjon.

#### Norge har gjort mer enn mange aner

Truls Norby forteller til Titan.uio.no at han, som mange andre, tidligere syntes at myndighetenes satsing på klimateknologi var for svak, men nå har han et mer balansert syn.

– Jeg ble «realist» etter en konferanse i Litteraturhuset i 2016, hvor jeg deltok sammen med flere andre. Etter foredraget ble vi kraftig angrepet av klimaskeptikere, men så tok resten av forsamlingen til motmæle og tok oss i forsvar. Dette førte til en debatt om hvorfor politikerne ikke gjør noe når forskerne har så mye de kan bidra med, og vi skrev en kommentar i Aftenposten og etterlyste den politikeren som ville bli «klimaets Høybråten».

– Men sannheten er jo at politikerne har satsset mye og bevilget mye penger, antakelig mer enn folk flest aner, på mange ulike tiltak og prosjekter. Men det hele koker jo ned til at vi må finne ut hva vi faktisk kan gjøre og hva som teller. I denne vitenskapelige artikkelen prøver vi å svare på det, forklarer Norby.

#### Gjøre viktige ting, ikke bare de koselige

Men det lar seg ikke benekte at Norge er i en paradoksalsituasjon, som stor fossil-eksportør med ambisjoner om å bli klimaets frelsende ridder. Dessuten har mesteparten av det vi har gjort, vært på områder som ikke har «gjort vondt» for folk flest. Vi legger for eksempel ikke ned offshorenæringen, fordi det ville true både velstand og arbeidsplasser.

– Det er et dilemma at den vanlige norske borger strengt tatt ikke kan gjøre stort for å bidra til å redde det globale klimaet: Privatpersoner kan jo ikke satse på stor-skala CCS, elektrifisering av industrien, eksport av hydrogen eller utvikling av nye materialer, filosoferer Truls Norby.

Folk flest i Norge blir heller ikke synderlig negativt påvirket hvis vi satser stort på karbonfangst og -lagring eller de andre store tiltakene som trengs.

– Derfor er det en viss risiko for at vi får en befolkning og politikere som er mer opptatt av de tingene som ikke spiller noen særlig rolle for det globale klimaet – og både bomringer, elektriske biler og godt isolerte hus kan dessverre tilhøre den kategorien. Vi må alle være klar over at Norge kan spille en vesentlig rolle i de store, avgjørende prosessene, og da kan det rett og slett være en farlig

distraksjon å fokusere på de små trivelige bidragene i hverdagen og tro at det er alt som forventes av oss, oppsummerer Norby.

Ungdommen ser framover

Det er for øvrig åpenbart at mange unge mennesker har skjønt hva slags kunnskap vi kommer til å trenge i fremtiden, forteller Sartori.

– Da vi opprettet et nytt toårig masterstudium innen fornybare energisystemer, fikk vi hele 400 søkere! Vi kunne dessverre ta inn bare 12 studenter i første omgang. Men det hjalp litt at vi også har et mastergradskurs og et doktorgradskurs om forskning og teknologi for fornybar energi, som kan følges av studenter fra andre programmer og universiteter. Det første kurset vårt i fornybar energi startet for øvrig opp i 2013, og vi har sett en markant økning i interessen siden den gangen. Det gir håp for fremtiden, forteller Sartori.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Aftenbladet > 02.10.2019 08:22 >**

## **MOT EN MER BÆREKRAFTIG CRUISENÆRING // НА ПУТИ К БОЛЕЕ УСТОЙЧИВОЙ КРУИЗНОЙ ИНДУСТРИИ**

**KRONIKK:** Vi tar signaler fra lokalbefolkningen på alvor, og vi jobber aktivt for å sikre en bærekraftig utvikling av cruisetrafikken i Stavanger

Stavangerregionen Havn har fulgt nøye med på de siste måneders debatt om cruise. Vi har imidlertid et behov for å tilføre debatten fakta om cruiseaktiviteten sett fra havnens ståsted.

For mer enn ti år siden ble det i Stavanger kommune vedtatt å utvikle Stavanger som cruisedestinasjon. Vi har siden da jobbet målrettet mot cruisemarkedet for å vise oss fram, tilrettelegge for flere anløp, gi god service og bidra til at cruise gjestene ønsker å komme igjen til oss som turister på land. Dette arbeidet har lyktes takket være strålende innsats av ansatte både i havnen og kommunen, og alle aktører som bidrar med tilbud og leveranser. De senere årene har vi jobbet for å spre cruisetrafikken til hele året. Vi er stolte over at vi fra 2019 er helårshavn for cruise med anløp hver måned hele året. Det er likevel rundt 200 dager uten cruiseskip, så det er fortsatt mulighet for bedre spredning.

Cruise gir inntekter både til næringsliv og kommuner

Innovasjon Norge gjorde en undersøkelse i 2014 og fant ut at hver cruise gjest la igjen 860 kr i snitt (nå ca. 1000 kr). Undersøkelser analysebyrået Menon har gjort i Bergen og Tromsø i 2018, bekrefter dette tallet. I år har vi besøk av nærmere 490 000 cruise gjester. Det betyr verdiskaping for regionen på nærmere en halv milliard kroner. Det sikrer og skaper mange arbeidsplasser, gode inntekter for aktørene som tilbyr sine varer og tjenester og ikke minst viktige skatteinntekter for kommunene.

Først må det sies at Stavangers attraksjon som destinasjon er nettopp nærheten til sentrum. Det er mange grunner til at skipene plasseres som de gjør, som f.eks. lengde, bredde og dybde, landgangsåpninger og fortøyingstrosser, hvilke tjenester de trenger mens det ligger til kai, tidspunkt for ankomst/avgang, samt vær og vind. Vi prøver å ta hensyn til støynivå fra skipene slik at de forstyrrer beboere minst mulig. Men til syvende og sist, er det kapteinen som tar avgjørelsen på hva som er best for sikkerheten til skip og passasjerer. Med andre ord, et komplekst og sammensatt bilde.

Andre spørsmål vi hører i debatten er om vi kan avvise skip og om vi må ha så mange om gangen. Det er nettopp vedtatt en ny havne- og farvannslov som skal gjelde fra nyttår. Både ny og gammel lov fastslår mottakspålit for fartøy som ønsker seg til kai så lenge vi har ledig kapasitet. Det nye er at kommunestyret selv kan gi forskrift om midlertidig begrensning av fartøyers opphold i havn når det er nødvendig for å unngå eller begrense lokal forurensning.

Landstrøm kommer

Helt siden 2015 har Stavangerregionen Havn gitt rabatter på anløpsavgiften til miljøvennlige skip (ESI). Som første havn i Norge innførte vi også i år et straffe-/belønningssystem, såkalt EPI, der de skipene med lavest klimagassutslipp får rabatter, mens de mindre rene må betale mer.

Landstrøm til cruise er et tiltak som er bra for miljøpåvirkningen lokalt. I vår søkte vi sammen med Rosenberg om midler fra ENOVA for blant annet å etablere landstrøm-anlegg til cruiseskip. Vi fikk avslag på søknaden, men vi gir oss ikke. Sammen med Lyse og Rosenberg er vi i dialog med ENOVA for å sikre et annet resultat i neste søknadsrunde.

Rederiene arbeider aktivt for å få en mer bærekraftig cruiseskipsflåte. Skip bygges om for å ta imot landstrøm og det bygges en rekke skip som skal gå på flytende naturgass (LNG) noe som gir et betydelig mindre miljøavtrykk enn vanlige skip. I 2020 kommer nær 20 prosent av cruise gjestene våre med LNG-drevne skip. I 2021 er det håp om 40 prosent. I tillegg kommer det flere hybridskip,

som kan bruke batteridrift i havn. Flere rederier jobber også med konkrete planer om hydrogendrevne skip. Det er særdeles viktig fortsatt å motivere cruisebransjen til reduksjon av sitt miljøavtrykk generelt slik at den reduserer sine utslipp globalt, og ikke bare lokalt mens skipene ligger til kai.

#### Videre utvikling

For å sikre en bærekraftig fremtidig utvikling av cruiseturismen i Stavanger-regionen, vil vi starte en prosess for å få laget en helhetlig overordnet plan for utviklingen. Stavangerregionen Havn og Region Stavanger vil være sentrale aktører i dette arbeidet sammen med kommunene og næringsaktører.

En ny kai i Bjergsted ligger inne i den nye sentrumsplanen. Denne kaien skal bli en nyvinning for grønne havnetjenester med landstrøm og krav til at alle leveranser/tjenester til kaien skal være utslippsfrie.

Vår miljøplan skal revideres og en ny, ambisiøs plan skal på plass. Nylig vedtok ordførerne i 14 cruisekommuner en felleserklæring for en mer bærekraftig cruisenæring. Flere av tiltakene i avtalen angår havnen, som f.eks. landstrøm og nullutslippsløsninger, og dette skal innarbeides i vår nye miljøplan.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**regjeringen.no > 07.10.2019 > Pressemelding**

**AUKA INNSATS MOT MARIN FORSØPLING // УСИЛЕНИЕ БОРЬБЫ С ПЛАСТИКОМ В МОРЕ**

Regjeringa foreslår å løyve 5 millionar kroner til auka innsats mot marin forsøpling.

Løyvinga skal mellom anna gå til å følgje opp "plastavtalen"- ei samarbeidsavtale med næringa. Delar av løyvinga skal gå til tilskot til ordninga "fishing for litter", og til styrking av Fiskeridirektoratet sitt arbeid med oppreinskingstokt og destruksjon av eigarlaust avfall.

I dag er alle pliktige til å bringe eige avfall til hamn. Men det blir ikkje mindre plast og anna avfall i havet, om alle berre leverer sitt eige avfall.

– Potensialet for auka verdiskaping, fleire jobbar og større matproduksjon i marine næringar er stort. Reine hav må til for å realisere potensialet. Løyvinga skal bidra til at meir eigarlaust avfall kan bli samla inn og levert vederlagsfritt i fleire hamner enn i dag, seier fiskeri- og sjømatminister Harald Tom Nesvik (FrP).

**Bakgrunn**

Arbeidet mot marin forsøpling og reiskapsopprydding er eit høgt prioritert område for regjeringa og løyvingane har auka vesentleg sidan regjeringa tiltrådte. Innsatsen i Noreg har gått frå 2 millionar til 13,4 millionar sidan 2013.

Fiskeridirektoratet har gradvis brukt meir midlar på oppreinskingstokt dei siste åra, fra 2 mill. kr. for 5 år sidan til 6 mill. kr i år.

Ordninga "fishing for litter" skal sikre at fiske- og havbruksfartøy kan levere eigarlaust avfall vederlagsfritt i elleve fiskerihamner. "Fishing for Litter" vart starta av Klima og miljødepartementet i 2016 ved Miljødirektoratet som eit toårig prøveprosjekt, ordninga vart vidareført og i 2019 er budsjettet på 2 mill. kr og vil bli auka til 2,4 mill. kr i 2020.

"Plastavtalen" er ei avtale som vil bli inngått mellom bl.a. Nærings- og fiskeridepartementet og Kystrederiene, Fiskebåt og Norske Havner. Partane i avtala forpliktar seg til å ta meir avfall opp fra havet mot at fleire hamner enn i dag tar i mot dette avfallet vederlagsfritt.

[Вернуться к списку публикаций](#)



[sunnmoringen.no](#) > 07.10.2019 13:44 >

## KYSTEN SKAL KARTLEGGAST // ПЛАНИРУЕТСЯ ОБСЛЕДОВАНИЕ ПОБЕРЕЖЬЯ

Regjeringa vil bruke 13,8 millionar kroner i 2020 på å kartlegge norskekysten under havoverflata.

Pilotprosjektet er eit spleiselag med kommunar, fylkeskommunar og offentlege etatar. Kostnaden på prosjektet er totalt på 84, 6 millionar kroner over tre år.

Store delar av norskekysten er ikkje kartlagt, og ei ny undersøking av ressursane i kystsona skal bidra til betre næringsutvikling, miljøvern og ei meir berekraftig forvaltning, opplyser Kommunal- og moderniseringsdepartementet.

Nye Stavanger kommune, Nordre Sunnmøre og Skjervøy og Kvænangen i Troms er valde ut som pilotområde. Noko av kartlegginga vil òg skje i Sogn og Fjordane.

(©NPK)

[Вернуться к списку публикаций](#)

**STT > 04.10.2019 > STTEN**

**NITROGEN EMISSIONS FROM THE SOTKAMO SILVER MINE EXCEED THE LIMIT SET IN THE ENVIRONMENTAL PERMIT // ВЫБРОСЫ АЗОТА НА СЕРЕБРЯНОМ РУДНИКЕ SOTKAMO SILVER ПРЕВЫСИЛИ ЛИМИТЫ, УКАЗАННЫЕ В ЭКОЛОГИЧЕСКОМ СОГЛАШЕНИИ**

Nitrogen emissions from the Sotkamo silver mine, which began operations in the spring, are exceeding the limit set in the environmental permit. The mining company Sotkamo Silver reported on Friday.

Nitrogen loads from the mine are estimated to be about 8,000 kilograms this year, with a permit limit of 6,500 kilograms.

Sotkamo Silver predicts that it will exceed the limits set in the environmental permit also in the amount of quarrying and the sulfur content of the tailings. The Kainuu ely center has asked the company to bring its operations into compliance with the environmental permit.

According to Sotkamo Silver, the overruns are related to the start-up phase of the mine. The company says it has taken steps to remedy this.

\*\*\* DISCLAIMER: THIS IS AN AUTOMATED TRANSLATION FROM FINNISH \*\*\*

[Вернуться к списку публикаций](#)

## STT > 09.10.2019 > STTEN

### CLIMATE CHANGE IS THREATENING THE GIANT FUGITIVE THAT HAS ADAPTED TO FINLAND DURING THE ICE AGE // КЛИМАТИЧЕСКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ УГРОЖАЮТ ОДНОМУ ВИДУ, ЖИВУЩЕМУ В ФИНЛЯНДИИ С ЛЕДНИКОВОГО ПЕРИОДА

The study brought important new information about the crustacean living in Saimaa

A giant catfish adapted to cool waters is unlikely to survive in waters heated by climate change, says a joint study by the University of Jyväskylä and the University of Eastern Finland. It has already been stated that the giant whale is unable to move, for example, along stream waters to new habitats.

- Giant whip occurs in abundance only at depths over 40 meters, where the water temperature is constantly below 8 degrees. The Giant Plague does not migrate to the upper water layers to eat in the dark, as many other shellfish do, says postdoctoral researcher Jouni Salonen from the University of Jyväskylä.

A study on the life cycle ecology of the giant plague has been published Freshwater Biology in September.

The giant caterpillar adapted to Finland like the Saimaa ringed seal

The origins of the species in Finland date to their continental melting 10,000 years ago. The shellfish stayed and adapted to the lakes created by the meltwater, similar to the Saimaa ringed seal. As a result of the adaptation, the giant carp was differentiated from its marine relatives.

Giant Plague is a carnivore that lives on other crustaceans. Deep-water species, in turn, eat giant chicks.

A multi-year study was carried out in Paasivesi, Saimaa, where an estimated 50 million giants live. In southern Finland, only about 20 lakes have giants.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thebarentsobserver.com](http://thebarentsobserver.com) > 07.10.2019 > Mathiew Leiser

## FINNISH AND US PRESIDENTS AGREE ON ARCTIC SECURITY POLICIES // ПРЕЗИДЕНТЫ ФИНЛЯНДИИ И США ДОГОВОРИЛИСЬ О ПОЛИТИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АРКТИКЕ

На встрече в Белом доме в среду президенты Финляндии и США Саули Ниинистё и Дональд Трамп обсудили арктические вопросы, в том числе в области безопасности и экологии.

Президент Трамп подчеркнул важную роль, которую Финляндия играет в качестве партнера НАТО, и подтвердил поддержку деятельности Арктического совета со стороны США.

«Соединенные Штаты сотрудничают с Финляндией и другими арктическими странами, чтобы противостоять новым угрозам Арктике и отстаивать там свои интересы посредством продвижения в регионе инноваций, предпринимательства и устойчивого развития», — говорится в пресс-релизе Белого дома.

На пресс-конференции после встречи Трамп подчеркнул роль Финляндии в поддержании мира в регионе, добавив, что «Америка и Финляндия также работают вместе для обеспечения стабильности, свободы судоходства и уважения национального суверенитета в Арктике».

Он упомянул об их обоюдном желании работать над тем, чтобы сделать Арктику свободной от любого иностранного вмешательства.

Проще говоря, мы считаем, что делами Арктики должны заниматься сами арктические государства. И, как вы знаете, в Арктику приходят [другие] люди, и нам это не нравится. И мы не можем этого допустить и не допустим.

- Президент США Дональд Трамп на совместной пресс-конференции с президентом Финляндии Саули Ниинистё Договор СНВ-3 Президент Финляндии также подчеркнул важность безопасности в Арктике и то внимание, которое привлечено к ней со стороны различных международных субъектов.

При этом Ниинистё также сказал о росте напряженности в регионе.

Одним из [рисков] является то, что мы должны сохранять напряженность на низком уровне, к которому мы там привыкли.

- Президент Финляндии Саули Ниинистё Он добавил, что высоко оценивает позицию президента США о том, что «это не место для военных».

Лидеры также обсудили вопросы контроля над вооружениями, и президент Ниинистё призвал к заключению нового соглашения по стратегическим наступательным вооружениям, направленного на регулирование использования ядерного оружия США и Россией.

Нынешний Договор о мерах по дальнейшему сокращению и ограничению стратегических наступательных вооружений (СНВ-3) был подписан в апреле 2010 года и вступил в силу в феврале 2011 года. Его цель — сокращение как американских, так и российских стратегических ядерных арсеналов.

СНВ-3 будет действовать до 2021 года, если ему на смену не придет следующее соглашение. По желанию сторон он может быть продлен максимум на пять лет (до 2026 года).

Черный углерод в Арктике Ниинистё также сказал, что говорил с президентом Трампом об окружающей среде Арктики и о важности сокращения использования черного угля.

В результате неполного сгорания органического топлива, например черного угля, происходит выделение черного углерода, доля которого во вкладе морского судоходства в потепление климата может достигать 21 процента, считают в альянсе «Чистая Арктика», коалиции из 18 некоммерческих организаций, призывающих запретить использование и перевозку в водах Арктики судового остаточного топлива.

Выбросы черного углерода в Арктике в конечном итоге оседают на поверхности снега, ледников и морских льдов, снижая их способность отражать солнечные лучи и увеличивая поглощение тепла.

Вызванное изменением климата отступление многолетних морских льдов в Арктике приведет к росту судоходства, что в свою очередь может вызвать увеличение выбросов черного углерода, которое будет подпитывать и без того ускоряющуюся обратную связь, предупреждают климатологи.

Таяние морских льдов в Арктике имеет первостепенное значение. Я уже раньше говорил, что если мы потеряем Арктику, мы потеряем планету.

- Президент Финляндии Саули Ниинистё на совместной пресс-конференции с президентом США Дональдом Трампом Президент Финляндии также обратил внимание Дональда Трампа на тот факт, что сокращение количества пластиковых отходов в Арктике является одной из ключевых задач Арктического совета, сообщают финская телерадиокомпания Yle. Он также добавил, что его американский коллега проявил интерес к приобретению новых ледоколов. Ниинистё сказал президенту Трампу, что их могут построить в Финляндии.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**esmerk.com > 26.09.2019 > M-Brain**

**GREENSTAR HOTELS PARTNERS WITH CO2ESTO TO ACHIEVE CARBON NEUTRALITY // ОТЕЛИ GREENSTAR СОТРУДНИЧАЮТ С CO2ESTO ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ УГЛЕРОДНОЙ НЕЙТРАЛЬНОСТИ**

Press Release GreenStar Hotels, 26 Sep 2019, online:- Finnish hotel operator GreenStar Hotels has partnered with Finnish CO2Esto that helps businesses acquire emission allowances from the EU Emissions Trading System (EU ETS). Through the partnership, GreenStar Hotels has achieved its long-term target to become Finland's first carbon neutral hotel chain.

GreenStar Hotels' business idea is built around an affordable and environmentally friendly hotel concept. GreenStar Hotels operates in Joensuu, Lahti, and Jyväskylä in Finland. The chain will expand to Vaasa in late 2020.

[Вернуться к списку публикаций](#)

**Esmerk Swedish News > 01.10.2019 > M-Brain**

**NEW STOCKHOLM BRIDGE PROJECT CRITICISED FOR TRANSPORT EMISSIONS // НОВЫЙ ПРОЕКТ МОСТА В СТОКГОЛЬМЕ БЫЛ РАСКРИТИКОВАН ИЗ-ЗА ТРАНСПОРТНЫХ ВЫБРОСОВ**

Dagens Nyheter, 01 Oct 2019, online:- The Swedish Environmental Research Institute (IVL) estimates that it will cause at least 1,000 carbon dioxide equivalents (CDE) of emissions to transport the new gold-coloured Slussen bridge to Stockholm. The 140-metre long bridge will be installed on 24 August 2020 but must first be transported in one piece from China where it is being constructed by the China Railway Shanhiaguan Bridge Group. The construction company Skanska, which is leading the project, says that it plans to compensate for the transport emissions.

[Вернуться к списку публикаций](#)



**Esmerk Swedish News > 26.09.2019 > M-Brain**

**REDUCED PARKING COSTS FOR ELECTRIC MOTORCYCLES AND MOPEDS  
IN STOCKHOLM // СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ПАРКОВКУ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
ЭЛЕКТРОМОТОЦИКЛОВ И ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ В СТОКГОЛЬМЕ**

Dagens Nyheter, 26 Sep 2019, online:- From now on electric mopeds and electric motorcycles will be able to park for reduced fees at the 175 parking facilities owned by Stockholm Municipality. The aim is to make it easier for people to "make the right choice" on the environmental issue.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thebarentsobserver.com](http://thebarentsobserver.com) > 26.09.2019 > Atle Staalesen

## AS THE «POLARSTERN» ENTERS RUSSIAN ARCTIC WATERS, MILITARY ACTIVITY IN AREA IS ON HISTORICAL HIGH // НАУЧНОЕ СУДНО ИДЕТ ТУДА, ГДЕ АКТИВНОСТЬ РОССИЙСКИХ ВОЕННЫХ НАХОДИТСЯ НА ИСТОРИЧЕСКОМ МАКСИМУМЕ

Всего лишь за несколько дней до прихода международной арктической экспедиции MOSAiC в район южнее Земли Франца-Иосифа Северный флот провел здесь крупные военные учения с боевыми стрельбами.

В пятницу судно «Поларштерн» вышло из норвежского Тромсё в крупнейшую в истории подобную экспедицию под названием MOSAiC, пересекло Баренцево море и четыре дня спустя вошло в северную часть Карского моря.

К концу 24 сентября судно добралось до 79,5 градусов северной широты, в район между архипелагами Земля Франца-Иосифа и Северная Земля.

Военное присутствие в регионе растёт. Россия построила и модернизировала здесь несколько военных баз, а база Нагурское на Земле Франца-Иосифа сейчас является одной из наиболее мощных во всей высокоширотной Арктике.

Военные учения Всего лишь за несколько дней до прибытия «Поларштерна» в район к югу от Земли Франца-Иосифа здесь прошли учения с участием трех крупных российских военных кораблей. Большой противолодочный корабль «Вице-адмирал Кулаков» и большие десантные корабли «Кондопога» и «Александр Отраковский» отработали действия по противовоздушной обороне с использованием нескольких видов вооружений, в том числе зенитных ракетных комплексов «Кинжал», способных нести ядерные заряды.

Они также отработали методы радиоэлектронной борьбы, сообщает пресс-служба Северного флота.

Помимо проведения комплексных учений Северный флот также усиливает дежурство в этом районе.

Проверки Северного флота 21 сентября «Вице-адмирал Кулаков» принял меры против проходившего этот район небольшого парусного судна «Пангея». Военные проверили судовые документы, после чего яхте разрешили продолжить свой арктический рейс.

«Пангея» вышла в плавание с Аляски и вошла в Арктику со стороны Берингова пролива для высадки двух знаменитых полярников Майка Хорна и Бёрге Оусланна на 87-й параллели, откуда они на лыжах пересекут и позднее выйдут на европейской стороне Арктики, где их снова подберет «Пангея».

Недавно Северный флот также провел в Карском море проверку грузового судна «С. Кузнецов» по подозрению в нарушении правил судоходства. Это произошло 13 сентября к северу от полуострова Таймыр.

Вход во льды О каких-либо действиях со стороны российского флота в отношении «Поларштерна» не сообщается. 23 сентября пресс-служба экспедиции сообщила о постепенном продвижении в сторону льдов. Но экспедиция сталкивается с сильным ветром и волнами высотой до четырех метров, говорится в твите.

На борту «Поларштерна» находятся более 120 человек, в том числе несколько групп исследователей, готовившихся к этому рейсу уже несколько лет. Это самая комплексная арктическая экспедиция в истории. Ее общий бюджет составляет более 140 млн евро.

Судно, ледокол немецкой постройки, принадлежащее Институту полярных и морских исследований им. Альфреда Вегенера (AWI), пройдет вглубь льдов и будет дрейфовать во льдах целый год.

В ходе экспедиции на судне побывает до 600 экспертов, которые будут поэтапно меняться. Помимо этого поддержку экспедиции осуществляют еще около 300 человек.

В MOSAiC принимают участие представители 19 стран.

В течение года «Поларштерну» будут помогать четыре ледокола из России, Швеции и Китая. Среди них будет новый китайский ледокол «Суэлун 2». Весной 2020 года на льду обустроят взлетно-посадочную полосу для приема немецких исследовательских самолетов Polar 5 и Polar 6.

MOSAiC поможет сделать качественный скачок в нашем понимании сопряженной климатической системы Арктики и ее представления в глобальных климатических моделях, заявил научный руководитель экспедиции Маркус Рекс в своем выступлении в мае 2019 года.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thebarentsobserver.com](http://thebarentsobserver.com) > 29.09.2019 > --

## RUSSIA'S NORTH RALLIES AGAINST DUMP FOR MOSCOW'S TRASH EXPORTS // РОССИЙСКИЙ СЕВЕР МИТИНГУЕТ ПРОТИВ ПОЛИГОНА ДЛЯ МОСКОВСКОГО МУСОРА

В прошлое воскресенье около двух тысяч человек вышли на санкционированную акцию протеста в Архангельске на севере России, требуя от государства отказаться от планов создания гигантского мусорного полигона на удаленной железнодорожной станции Шиес.

Жители соседних районов уже более года активно выступают против планов привозить в Шиес более 2 млн тонн московского мусора в год. Хотя проект пока не отменен, мэрия Москвы все-таки приостановила строительство свалки стоимостью 160 млн долларов пока будут идти публичные слушания и согласования.

«[Если] таких людей, как мы, много, это вдохновляет меня и вдохновляет всех нас», — сказал один из противников полигона Юрий Чесноков.

В руках протестующих были таблички с надписями «Стоп Шиес», «Закреть полигона, губернатора в отставку» и «Мы за отдельный сбор отходов».

По сообщениям местных СМИ, в воскресенье в Архангельске полиция задержала как минимум трех активистов за участие в апрельской несанкционированной акции против полигона. Они получили штрафы по 10 тысяч рублей (156 долларов).

Акции протеста в знак солидарности с Архангельском провели жители более десятка других российских городов России, в том числе и москвичи.

В мае президент Владимир Путин заявил о необходимости учета мнения жителей, и что он попросит власти Архангельской области и правительство Москвы разобраться с этим до 1 сентября.

По данным недавних независимых опросов, подавляющее большинство респондентов в Архангельской области выступает против строительства полигона.

[Вернуться к списку публикаций](#)

[thebarentsobserver.com](http://thebarentsobserver.com) > 01.10.2019 > Atle Staalesen

## A LONE CLIMATE ACTIVIST FROM MURMANSK IS INTERROGATED BY FSB // К МУРМАНСКОЙ КЛИМАТИЧЕСКОЙ АКТИВИСТКЕ ПРИШЛИ ИЗ ФСБ

Силовики пришли к Марии Богдановой на работу с вопросами о планируемой климатической забастовке.

Богданова выступила инициатором акции в защиту климата в центре Мурманска 27 сентября, о чем сообщила в социальных сетях. Она также получила необходимое разрешение от местных властей на проведение публичного мероприятия.

Вскоре у нее на работе появились два сотрудника ФСБ. «Они задавали вопросы о людях, которые будут участвовать в этом мероприятии, и о том, в какой организации я состою», — написала она на своей странице в Facebook.

Офицеры также сказали ей «думать головой» и зачитали документ о борьбе с экстремистской деятельностью.

Богданова работает в Мурманском театре кукол, и силовики пришли к ней прямо в театр.

По словам активистки, реакция со стороны ФСБ вызвала у нее еще большее желание бороться за климат.

«Миру грозит климатический кризис и это не шутка!!!», — подчеркивает она. В конечном итоге пикет в Мурманске пришлось отложить на день. 28 сентября Богданова с единомышленницей вышли на центральную площадь Мурманска.

«Мы в ответе за то, что останется после нас! Подумай о будущем планеты сегодня!» — было написано у нее на плакате.

В то время как во всем мире миллионы молодых людей выходят на улицы в знак протеста против провальной политики государств в отношении климата, в России такие акции крайне малочисленны и редки.

Тем не менее 27 сентября климатические акции с участием молодежи прошли и в России.

По данным Fridays For Future Russia, климатические акции состоялись в 20 городах страны.

[Вернуться к списку публикаций](#)